

	DENOMINAZIONE	CISALPINA CLASSIC RACE	 
	LUOGO E DATA	COURMAYEUR (AO) 29/30/31 AGOSTO 2024	
	ORGANIZZATORE	CLASSIC PADDOCK - licenza 495515	
	TIPOLOGIA	REGOLARITA' SUPERCLASSICA AUTO STORICHE E CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI RISERVATO A VETTURE GT	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	NON TITOLATA/CAMPIONATO ITALIANO	

Data: 29.08.2024 – Ore 11.40

Doc. 3.1

Da: Direttore di Gara

A: Tutti i Concorrenti/Conduuttori per il tramite del Comitato Organizzatore

Oggetto: COMUNICATO N° 1 DEL DIRETTORE DI GARA - BRIEFING

Con il mio più caloroso benvenuto alla **CISALPINA CLASSIC RACE** richiamo, per la migliore riuscita della manifestazione e nell'interesse generale, la Vostra attenzione alle informazioni ed indicazioni che seguono nonché a tutte le disposizioni emanate dalla Direzione Gara ricordando in primo luogo che **una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi.**

ALBO UFFICIALE DI GARA

Tutti i documenti ufficiali, Circolari Informative, Comunicati del Giudice Unico, Comunicati del Direttore di Gara, Ordini di Partenza e Classifiche saranno pubblicati nel sito dell'Organizzazione www.cisalpinaclassicrace.it e in alternativa sulla piattaforma Sportity con accesso dall'applicazione scaricabile sul sito www.sportity.com con psw **CCR24**; raccomando una frequente consultazione.

DIREZIONE GARA

- **Sino alla partenza della gara:** Royal & Golf (Courmayeur – AO)
- **All'arrivo della prima giornata e alla partenza/arrivo della seconda giornata:** Royal & Golf (Courmayeur– AO)
- **Durante la gara:** itinerante

PERCORSO

Il percorso che i Concorrenti sono tenuti a seguire è quello previsto sia dalle tabelle delle distanze e tempi che dal Road Book.

Il percorso è da intendersi **NON** chiuso al traffico ordinario e pertanto è necessaria una **attenta e scrupolosa osservanza di tutte le norme del Codice della Strada, condizione indispensabile per garantire la Vostra ed altrui incolumità.**

PARTENZA

Le partenze verranno date singolarmente ai **Controlli Orari (C.O.) n° 1 e n° 4**, con vettura ferma e motore in moto nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto e pubblicato, per entrambe le giornate, all'albo di gara alle ore 19:30 del giorno 29 c.m.; **ogni Concorrente è tenuto ad accertarsi del proprio orario teorico di partenza.**

Sulla linea di partenza posta nella località prevista dal programma di gara verrà consegnata a ciascun Concorrente la propria tabella di marcia sulla quale verrà riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario di partenza effettivo.

Ogni Concorrente, dopo essere partito, dovrà scrupolosamente seguire il percorso indicato sul Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario dove dovrà transitare all'ora ottenuta sommando

all'ora di partenza effettiva il tempo concesso per percorrere il settore.

Nella presente manifestazione le partenze avverranno ad intervalli di 1 minuto primo.

CONTROLLI ORARI (C.O.)

I Controlli Orari hanno la funzione di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara con lo scopo di regolare lo svolgimento della stessa e far rispettare la velocità media prevista.

Il Concorrente non incorre in alcuna penalità se il passaggio sul punto di rilevamento avviene durante il minuto primo della propria ora teorica di transito; esempio: un Concorrente che deve transitare alle ore **11:40:00** sarà considerato in orario se transiterà tra le ore **11:40:00** e le ore **11:40:59**, così come quello che deve transitare alle ore **11:41:00** sarà considerato in orario se transiterà tra le ore **11:41:00** e le ore **11:41:59**.

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai C.O., e con riferimento specifico alla RDS Autostoriche e al Regolamento Particolare di Gara preciso che:

- tutti i C.O. saranno opportunamente segnalati con il simbolo dell'orologio riportato su cartello giallo (di preavviso), rosso (punto di controllo e rilevamento);
- **durante le operazioni di controllo è vietato ai Concorrenti effettuare la sincronizzazione dei cronometri** che può essere effettuata esclusivamente sull'orologio posto alla partenza di ogni giornata (C.O. 1/4) ma senza collegarsi allo stesso;
- i Concorrenti sono autorizzati a entrare nella 'zona di controllo, a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente a quello teorico di transito;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo di transito e gli orari teorici;
- il ritardo o l'anticipo a un C.O. non potrà (né dovrà) essere recuperato dai Concorrenti ai C.O. successivi;
- l'anticipo al C.O. di arrivo (3/6) di ogni giornata è depenalizzato;

PROVE CRONOMETRATE (PC)

All'interno di ogni settore sono previste diverse serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente a una media generalmente diversa da quella del settore che le comprende.

La presente manifestazione prevede serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.

Tutte le PC saranno segnalate con: **cartello di preavviso (giallo) posizionato a una distanza compresa tra 25 e 300 metri dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento.**

Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore a 300 metri non sarà utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per i rilevamenti posti all'inizio dei tratti concatenati in parola.

Le vetture costrette a fermarsi per guasto in prossimità dell'area di rilevamento prove, devono essere immediatamente rimosse seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.

Nella presente manifestazione non viene utilizzato il cartello beige a strisce trasversali nere indicante la fine del controllo.

PROVE DI MEDIA (PM)

Durante le verifiche tecniche, il personale qualificato installerà all'interno della vostra auto un sistema di localizzazione GPS necessario per il servizio di localizzazione in tempo reale dell'auto e per la rilevazione delle prove a media.

Modalità di partenza delle Prove di Media: Il rilevamento degli Start PM verrà effettuato senza annotazione dell'orario di partenza sulla tabella di marcia; ognuno degli start delle 6 PM previste sarà costituito da 2 postazioni, situate a una distanza compresa tra 30 e 80 metri l'una dall'altra.

La prima postazione, presidiata da un Commissario di Percorso con il compito di cadenzare le partenze, sarà segnalata da un cartello giallo. La seconda postazione, creata per consentire la miglior precisione della funzione di cronometraggio dell'apparecchiatura di rilevamento non sarà presidiata da alcun Commissario e sarà segnalata da un cartello rosso.

Una volta ricevuto il “via” dal Commissario della prima postazione (cartello giallo), dovrete procedere immediatamente e senza fermarvi verso la seconda postazione (cartello rosso) dove avverrà la vostra partenza (in movimento) della PM; da questo punto inizierà il conteggio dello spazio e del tempo al fine di rispettare la media imposta assegnata per ogni PM.

Sia la partenza PM che il rilevamento dei tempi segreti di transito delle PM, saranno effettuate tramite dispositivo tracking GPS di “BE Traced”; non saranno previsti rilevamenti nei primi 500 mt. di percorso di ogni PM.

CONTROLLI A TIMBRO (CT)

Non sono previsti Controlli a Timbro.

ARRIVO

Per ogni giornata la gara termina con i C.O. 3 e 6; gli anticipi saranno depenalizzati a condizione che l'equipaggio, a bordo della propria vettura, consegna al C.O. di arrivo la propria Tabella di Marcia.

RICHIESTE CONTROLLO TEMPI/APPLICAZIONE MEDIA PER OSTACOLO

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, tutti i tempi ufficiosi sono pubblicati on-line sul sito istituzionale della Ficr: regolarità.ficr.it, mentre le classifiche finali ufficiali saranno pubblicate sulla piattaforma [Sportity: Password CCR24](#);

La richiesta di verifica di detti tempi o applicazione media per ostacolo deve essere presentata, per la prima giornata di gara (30 c.m.), entro la ripartenza del giorno successivo (31 c.m.); non saranno accettate a fine gara richieste di verifica tempi relative alla giornata precedente.

Per la seconda giornata (31 c.m.) valgono le modalità e tempistica di cui al RDS Autostoriche 2024, Art. 8.18 lettere d): procedura gare titolate.

Per le richieste relative alla seconda giornata di gara gli equipaggi, presa visione dei propri tempi, hanno a disposizione 15 minuti primi dall'ora di esposizione delle CLASSIFICA PROVVISORIA o dalla propria ora di arrivo, per avanzare esclusivamente all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti, per iscritto mediante l'apposito modulo riportato nel Road Book, la propria richiesta; **in alternativa il modulo debitamente compilato può essere trasmesso tramite WhatsApp all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti utilizzando il numero appositamente dedicato: 3396907050**

Per ogni giornata è consentita la richiesta di VERIFICA TEMPO per un numero massimo di 1 rilevamento oltre a 1 richiesta di applicazione media per OSTACOLO; ulteriori richieste di VERIFICHE TEMPO o applicazione media per OSTACOLO possono essere avanzate ma devono essere contestualmente supportate dall'immediato versamento di un deposito cauzionale pari a € 100,00 per ogni singola richiesta. Qualora la richiesta di VERIFICA TEMPO e/o applicazione media per OSTACOLO non venga accolta o venga ritirata dopo la sua presentazione, il deposito cauzionale versato verrà incamerato, viceversa se accolta il deposito cauzionale verrà restituito per intero.

Poiché, coerentemente con quanto disposto dalla norma sopracitata, contestualmente all'esposizione della Classifica Provvisoria verrà pubblicato anche il documento riepilogativo (con relativo esito e motivazione) delle verifiche già effettuate d'ufficio i Conducenti prioritari sono pregati di avanzare le proprie richieste di verifica tempi solo dopo aver controllato tale documento riepilogativo, fanno eccezione eventuali discordanze di tempi che risultassero inferiori ai limiti indicati dall'art. 8.18 - lettera d) per i quali è facoltà del Concorrente richiedere la verifica anzitempo.

CAMERA CAR

E' autorizzato il montaggio a bordo della vettura di una 'camera car'.

Il Concorrente deve dichiarare la propria volontà di posizionare tale apparato a bordo della vettura e comunicare di aver adottato l'opzione in parola anche in sede di verifica tecnica dove i Commissari Tecnici preposti provvederanno a concordare con il Concorrente stesso la posizione e eventualmente a perfezionare in tal senso la scheda di verifica tecnica.

In ogni caso l'apparato deve essere posizionato all'interno dell'abitacolo, non deve sporgere dalla vettura (tetto, fiancate, cofano anteriore, parafranghi, ecc...) alterandone l'aspetto estetico e deve consentire la visione del punto di rilevamento; non è possibile, durante la gara, posizionare la 'camera car' in posizione diversa da quella autorizzata in sede di verifica tecnica.

E' appena il caso di accennare che l'ottemperanza alla procedura di segnalazione della "camera car" a bordo della vettura è condizione indispensabile ai fini di una eventuale successiva richiesta della Direzione Gara di visionare il filmato in sede di verifica delle richieste per ostacolo.

MIRINI

E' vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico nonché la realizzazione all'esterno e all'interno delle vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza; in ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'organizzatore e alle targhe di gara.

Ricordo infine che:

- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- le vetture apripista, **soprattutto la vettura "Crono Test"**, non dovranno essere in alcun modo superate **fatto salvo il caso in cui gli equipaggi delle stesse concedano il loro benestare**;
- per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da due persone in possesso di adeguata licenza sportiva in corso di validità;
- **i Conduuttori e i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara e in particolare per l'eventuale personale civile presente**;
- **E' fatto divieto alle vetture dell'assistenza** percorre le PC e le PM durante lo svolgimento delle stesse, tali vetture dovranno accodarsi con i commissari di percorso per l'attraversamento delle prove.

RITIRO DALLA GARA ED EMERGENZE

Si prega di comunicare alla Direzione di Gara o all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti il ritiro dalla gara manifestando l'eventuale intenzione di rientro; è **obbligatoria** la segnalazione di incidenti occorsi durante la gara compresi quelli che hanno coinvolto altri equipaggi;

Con la certezza che il comportamento di tutti Noi resti nell'ambito dallo spirito sportivo che ci contraddistingue, porgo a tutti i miei più cordiali saluti.

Il Direttore di Gara



Cell. +39 339 3057671